



## INDICE

- PRESENTACIÓN -Pag.2-
- COMITÉ DE ORGANIZACIÓN -Pag 3-
- LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN -Pag.4-
- FACTORES AMBIENTALES  
SUBSISTEMAS FÍSICOS -Pag. 5-
- DESCRIPCIÓN DEL EVENTO -Pag. 9-
- PROGRAMA - CRONOGRAMA -Pag. 10-
- CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES EN ÁREAS DE COMPETENCIAS -Pag.12-
- EL IMPACTO AMBIENTAL -Pag 19-
- FACTORES ADVERSOS CONSIDERADOS - Pag.21-
- MEDIDAS DE MITIGACION -Pag. 26-
- PLAN DE OPERACIONES -Pag. 27-
- PLAN DE CONTINGENCIAS -Pag. 28-
- ANEXOS

# RALLY ARGENTINA 2016

Disciplina reglada por el Código Deportivo Internacional dependiente de la Federación Internacional del Automovil FIA

La fecha de organización en el país es impuesta por la Federación Internacional del Automovilismo FIA. El Rally de la República Argentina ocupará la 5ta fecha del campeonato.

Desde 1980 La República Argentina es escenario de la máxima categoría de autos con techo, el Rally Mundial.

La competencia en la República Argentina y otros 12 países componen la totalidad de la selecta agenda de los países intervinientes.

## PRESENTACION

Año tras año, una multitud de personas se dan cita en los impactantes lugares de las sierras de Córdoba, haciendo de la competencia automovilística una de los más populares y convocantes del calendario mundial.

En el 2016, la fecha confirmada de realización de la prueba es del Jueves 21 al Domingo 24 de Abril.

Durante estas cuatro jornadas se recorrerán un total de 1331,83 Km. divididos en 18 pruebas especiales (SS) por los principales valles turísticos de la provincia de Córdoba, entre los que se destacan los tramos largos del primer día en las Sierras Chicas y Punilla, especiales en el Valle de Calamuchita y los tradicionales Giulio Cesare y El Cóndor en Traslasierra.

La característica, quizás, mas singular del evento, es que se llevará a cabo un Superespecial o prime de velocidad ciudadano, en torno al centro cívico de la ciudad de Córdoba a la hora 19.08 del día Jueves 21 de Abril.

El evento genera un singular movimiento de turistas de provincias vecinas , países limítrofes y público de países americanos, europeos, asiáticos, etc.

Dicho despliegue deportivo, social, indudablemente involucra impactos en el medio, tanto, económicos, ambientales, sociales, culturales los cuales por su naturaleza pueden ser positivos o perjudiciales.

De acuerdo a lo establecido por la nueva reglamentación del Campeonato del Mundo de Rally, podrán participar indistintamente en el Rally Argentina las tres clases que integran el torneo mundial: vehículos de la clase mayor WRC, los de la clase WRC 2 (antiguo Grupo de Producción y S2000) y la nueva clase WRC 3 (tracción simple). Desde este año, entonces, el Rally Argentina no está sólo reservado al WRC y el Grupo de Producción

Los beneficios económicos que promueve la actividad son notables en los diferentes rubros tales como hotelería, turismo, gastronomía, etc.

El trabajo pretende resaltar aquellos aspectos positivos de tal competencia y con la misma voluntad mismo, arribar a una mitigación de aquella variable que atente contra la calidad del Medio Ambiente.

#### COMITÉ DE ORGANIZACIÓN -ACA-

Ing. Carlos García Remohí

Sr. Jorge E. Revello

Ing. Alfredo Menendez

Sr. Eugenio Breard

Arq.. David Eli

Sr. Carlos Borrione

#### PERSONA JURIDICA -INICIADOR-

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO -ACA-

#### PROFESIONAL CONSULTOR AMBIENTAL

**Geol. José Leynaud**

DNI:

M.P. -Secretaría de Ambiente de la Provincia de Córdoba-

Domicilio Real: Monseñor Pablo Cabrera 2256 -C.P. 5008- Córdoba-

Domicilio Legal: Monseñor Pablo Cabrera 2256-C.P. 5008- Córdoba-

Mail: [jjalbe@hotmail.com](mailto:jjalbe@hotmail.com)

Cel: 0351-6996312



## LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN

Córdoba se halla en el centro de la porción continental del país.

La Capital provincial es la Ciudad homónima de Córdoba, con Aprox. 1.350.000 habitantes.

El Rally Argentina se desarrollara en la Provincia de Córdoba con una superficie de 168.854 Km<sup>2</sup>, conforman la República, junto a otras veintidós Provincias y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires la República Argentina.

La Provincia Córdoba ocupa el quinto lugar en extensión en el conjunto nacional.

Cuenta en la actualidad con 3.066.801 habitantes (datos censo 2001)

El extremo austral cordobés es el paralelo 35° sur, entre los meridianos 63° 23' Oeste y 65° 07' Oeste.

Córdoba se halla en el centro de la porción continental del país.

La Capital provincial es la Ciudad homónima de Córdoba, con aproximadamente 1.350.000 habitantes.

Al Oeste limita con La Rioja y San Luis y al sur limita con la Provincia de La Pampa.

Córdoba "La Docta"-ciudad- goza de prestigio académico en lo referente a Universidades y atesora manifestaciones de la vida colonial y arquitectura jesuítica de alto valor de patrimonio histórico.

En el espacio cordobés conviven dos formas de relieve: La planicie, extensa y variada (sur-sureste) perteneciente a la pampa húmeda, donde predominan actividades como agricultura, ganadería y actualmente industria de tipo agropecuaria.

Los Cordones montañosos cordobeses, localizadas al Oeste, están compuestas por 3 macizos con dirección norte-Sur y están separadas por valles en los que se localizan los centros turísticos los cuales cuentan con gran infraestructura en hotelería, recreación, espectáculos integrado a un sinnúmero de servicios y prestaciones y donde se desarrollan actividades de explotación económica como la industria, minería.

Algunos cerros de Sierras Chicas: Uritorco de 1950m; El Minas y el Pajarillo 1700m y el Pan de Azúcar de 1250m.

El Cordón Occidental, elevado, abrupto e inhóspito se extiende desde Cruz del Eje, en el Departamento del mismo nombre, hasta las proximidades de Chajan. Cerros característicos Los gigantes 2.350m y Champaquí de 2.883m Ciudades destacadas turísticamente correspondiente a zona serrana: Villa Carlos Paz, Villa General Belgrano, Santa Rosa de Calamuchita, La Cumbrecita, Alta Gracia Mina Clavero, La Cumbre, Cruz del Eje, entre otras.

El Cordón Oriental (Sierra Chica) se extiende desde la Provincia de Santiago del Estero hasta el departamento de Río Cuarto en la Provincia de Córdoba, el tramo Norte designado como sierra del Norte es una planicie elevada (800 -900 m.s.n.m.)

**La competencia tendrá lugar en los 3 valles, Calamuchita, Punilla y Traslasierra, escenarios ya clásicos e históricos para el Rally de Argentina.**

## ECONOMÍA

La Provincia de Córdoba fue un referente en cuanto a industria automotriz y metalmecánica.

La economía cordobesa, representa el 8% del producto bruto del país.

Su economía es variada y muy fuerte.

Córdoba aporta alrededor del 25 % de soja del total nacional, cerca del 26% del maíz, un 18% de girasol y un 15% de trigo.

El turismo es otro pilar de la economía cordobesa, produce actividad fuerte en período estival, los tres valles mas importantes están dotados de paisajes excepcionales, la provincia se ha transformado en el segundo centro receptor de turismo nacional, con más de 4 millones de visitantes al año.

Se movilizan así las economías regionales en los puntos turísticos dinamizando la hotelería, gastronomía, y vastos sectores comerciales.

El Evento Rally aporta una importante cantidad de turistas y espectadores de la prueba distribuidos a lo largo y ancho de los 3 valles, los días de competencia.

**En este aspecto, el arribo del Rally Mundial a la Provincia de Córdoba, colabora con las economías regionales, principalmente en localidades protagonistas de la prueba**

## FACTORES AMBIENTALES

### SUBSISTEMA FISICO NATURAL

#### ESCENARIO DEL EVENTO

#### MEDIO INERTE

#### CLIMA

Templado Serrano, comprende el cordón oriental, central y parte del occidental de las serranías y valles de Punilla, Calamuchita y Traslasierra (*escenario de Rally 2016*) con diferencias acusadas entre Invierno y Verano.

Las Temperaturas medias pueden estimarse en 19°C al Norte y 16°C al Sur  
Gran amplitud térmica diaria.

En la estación intermedia predominan los vientos del Noreste y Este y en invierno los del Oeste.

Existen precipitaciones estacionales de verano entre 700 a 1200mm anuales.

El invierno térmico se desarrolla entre los meses de Mayo y Agosto, con temperaturas mínimas que pueden alcanzar los -10°C.

La altura y orientación de los cordones provoca modificaciones de temperatura, presión, vientos, precipitaciones, etc., dando lugar a climas locales con fuertes contrastes.

Esporádicas nevadas invernales en las Sierras Grandes

### **AIRE**

La calidad de aire en la región serrana es de gran pureza, demostrada en bioindicadores (Líquenes) en formaciones rocosas, postes, árboles

### **RELIEVE**

Conforman una unidad larga y estrecha, orientada de norte a sur, que mide 430 kilómetro de ancho. Su ladera más abrupta mira al oeste mientras que la más suave está orientada hacia el este.

Las Sierras ocupan 35.000 Km<sup>2</sup> de nuestra Provincia.

Este macizo antiguo forma parte de las Sierras Pampeanas, es complejo y está integrado por cordones, pampas serranas y valles.

Estructuralmente se presentan dos tipos de relieves dominantes: Los cordones serranos en sentido Norte-Sur y las depresiones o valles.

Se pueden distinguir:

**CORDÓN ORIENTAL:** Formación extensa y tendida Con altura promedio de 500m, abarca las Sierras Chicas. Su mayor altura es el Cerro Uritorco, de 1950m. en éstas nacen los principales ríos de la provincia.

**CORDÓN OCCIDENTAL:** de hasta 650m de altura, incluye un conjunto de sierras escarpadas, abruptas, disecadas por quebradas.

**CORDÓN CENTRAL:** Incluye las Sierras Grandes y

Pampas Serranas. Además de los Gigantes (2.374 m), las sierras Grandes poseen la mayor altura de la Provincia (cerro Champaquí, con 2790m).

Las pampas serranas son superficies más o menos llanas.

Se denominan Pampas Mayores (Achala 2.000m y San Luis 1.900 m) y pampas menores como la de Yacanto, Athos pampa y Oláen, cuyas alturas fluctúan entre 1000 y 1500m.

Sus bordes son abruptos y con profundas quebradas de difícil acceso, como la del Condorito

### **SUELO**

Capa superficial de la corteza terrestre.

Producto natural resultado de la interacción de 5 factores: clima, roca madre, relieve, biota y el transcurso del tiempo. Presenta las siguientes características: Físicas, Hídricas, Químicas, Biológicas.

La Erosión Hídrica y Eólica modifican estas características. El Cordón Central presenta riesgo de erosión bajo a moderado, con suelos residuales discontinuos, rocosidad y relieves accidentales.

En la zona de piedemonte con suelos profundos el riesgo de erosión aumenta.

Llegando al máximo en las cubetas limo loésicas de los rellenos de los valles, pampas de altura y vallecitos (Departamento Calamuchita), las que presentan un medio muy inestable y erosión hídrica concentrada.

En esta zona dicho fenómeno de erosión se produce por sobrepastoreo, alteración severa de la vegetación por incendios y laboreo.

### **HIDROLOGÍA**

Los cordones serranos generan cantidades importantes de arroyos, vertientes, lagunas, ríos y lagos de embalse para aprovechamiento energético

La disposición de los ríos en Córdoba debe su diseño a la orientación del sistema serrano, que funciona como centro dispersor de aguas y genera dos pendientes: una oriental y otra occidental.

Los ríos recorren distancias considerables, entrados en la planicie, ensanchan sus cauces, dividiéndose en numerosos brazos que dan lugar a bañados y lagunas La abundante escorrentía superficial se debe a la acción:

1) CLIMATICA con aire fresco húmedo que produce condensación de humedad ambiente produciendo lluvias.

2) GEOLÓGICA, existencia de rocas impermeables que no permiten la infiltración de agua de lluvia.

Principales cuencas por donde se disputa el Evento Rally 2016:

- **Cuenca del Río Suquia:** originado en confluencia de los Ríos Cosquín y San Antonio o San Roque. Desde el paredón del dique San Roque, corre hacia la Calera a lo largo de un trazo tortuoso y escarpado, desemboca en la Laguna de Mar chiquita (Ansenuza)

- **Cuenca del río de los Sauces,** unión del ríos, Panaholma, el Mina Clavero y el chico de Nono, en pendiente occidental. Embalsa sus aguas en el dique La Viña

-**Cuenca del Río Cruz del Eje,** conformado por Río Quilpo o San Marcos, el Pintos y el de la Candelaria.

#### MEDIO BIOTICO

#### VEGETACION

En la región serrana se diferencian pisos o cinturones de vegetación: el bosque serrano, se extiende entre los 800 y 1300 m.s.n.m. caracterizado por especies como chilca, molle de beber, coco (de follaje perenne), orco quebracho, moradillos, espinillo, junto a arbustos y gramíneas y en menor parte aparecen el manzano de campo y piquillín.

Entre los 1350 y 1700 m.s.n.m. aproximadamente se desarrolla el ramerillar, con abundancia de romerillo, un arbusto achaparrado, carquejas, canchalagua, vira vira y elementos herbáceos.

Las actividades antrópicas, a lo largo del tiempo han generado tala de árboles, sobrepastoreo, fuego, etc. Se alteró el paisaje autóctono, de tal manera que muchos árboles o gramíneas de importancia, han sido reemplazados por arbustos leñosos, originando arbustales abiertos y bajos, que compiten con las especies originales.

Por encima de esta altitud, se desarrollan los pastizales y bosquecillos de altura con pastos duros que alternan en las quebradas con bosque de tabaquillos.

En faldeos, altiplanicies y cumbres dominan los pastizales de altura: La stipa, deyeuxia, festuca, éstas sirven de alimentos a l ganado bovino, ovino, etc.

En la fracción de piedemonte de las sierras, entran en contacto especies del bosque chaqueño y propias de llanuras, como ejemplo: algarrobo blanco, algarrobo negro, quebracho blanco, espinillo, tala, chañar y especies de bosque serrano.



**Quizas sea el factor más impactado por origen antropogénico del Evento Rally. Teniendo en cuenta el factor humano genera, para con el evento, una relativa agresión hacia el medio.**

Los espectadores de la prueba mundial, en procura de búsqueda de un mejor visual produce un pisoteo a lo largo de los primes de velocidad.

La Organización diagramo y diseño un esquema innovador que se pondrá en práctica en la competencia venidera.

Se crearán, así una áreas especiales para el avistaje de la competencia, concentrando al público en superficies. Dicha idea , va de la mano con aspectos de seguridad, brindando una mejor contención del público asistente.

## FAUNA

Descripción de fauna presente en escenarios de competencia

La zona serrana presenta una fauna más rica que comparada con otras regiones más explotadas como las llanuras, debido a la gran diversidad de ambientes, en algunos casos microclima, se encuentran comadrejas, zorros, hurón, gato montés, puma, cuis, vizcachas, murciélagos, pecarí, zorrino.

Gran diversidad de aves: Cóndor, águilas, halcones, perdiz serrana, lechuzas, crespín, jote, chimangos, palomas, cardenal, reina moras catitas de varias especies, caburé, martin pescador, carpintero, etc.

*Reptiles* como iguanas overas y coloradas, lagartijas variedades de víboras y culebras yarará ñata, insectos gran variedad, algunos muy peligrosos como alacranes y especies de arácnidos.

*Anfibios* como ranitas verdes, escuerzos y sapitos de colores.

Con la creación de áreas destinadas al avistaje, el público presente no “deambulará “ a lo largo del tramo de carrera y en consecuencia no interrumpirá el hábitat natural de las distintas especies existentes.

## DESCRIPCION DEL EVENTO

### CRONOGRAMA DE COMPETENCIA

La Edición N° 36 del Rally de la República Argentina, se iniciará el día Jueves 21 de Abril al 24 de Abril del corriente año, con la partida oficial, de un Superespecial en inmediaciones del centro cívico, en la ciudad de Córdoba y culminará con la ceremonia de coronación luego del último Especial (SS 18) a disputarse en Copina.

El Parque de Servicio estará ubicado en la costanera del lago San Roque, espacio habitual de la concentración del evento.

La competencia se disputará por dos valles de las Sierras Cordobesas, Punilla y Traslasierra.

### **Día Jueves 21 de Abril**

Superespecial ciudadano , en inmediaciones del centro cívico.

### **Día Viernes 22 de Abril**

Valle de Calamuchita

SS 2 – 6 Soconcho - Villa del Dique

SS 3 – 7 Amboy-Santa Mónica

SS 4 – 8 Santa Rosa -San Agustin

SS 9 Super Especial Parque Temático

### **Día Sábado 23 de Abril**

Valle de Punilla

SS 10 – 13 Villa Bustos - Tanti

SS 11 – 14 Los Gigantes – Cantera el Condor

SS 12 - 15 Boca del Arroyo – Bajo del Pungo

### **Día Domingo 24 de Abril**

Valle de Traslasierra

SS 16 – El Cóndor – Copina

SS 17 –Mina Clavero –Giulio Césare

SS 18 - Power Stage - El Cóndor

### ***Epicentro del Evento***

El Valle de Punilla será el epicentro del Evento, albergando el Parque de Servicio (Parque de Asistencia Técnica a las máquinas) único para los tres días de competencia en la Ciudad de Villa Carlos Paz



La Puesta a punto – shakedown de los coches en un tramo entre las localidades de Villa Carlos Paz - Cabalango, tendrá lugar el día Jueves 21 de Abril del corriente año.

## CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES EN AREAS DE SHAKEDOWN Y PRUEBAS ESPECIALES

**Día Jueves 21 de Abril**

### **SS S 1 - SUPERESPECIAL-**

Ciudad de Córdoba ( plano adjunto)

*Distancia del tramo:* 3 Km

*Curso de agua:* --

*Numero de Pruebas Especiales:* 1

*Capacidad de Estacionamiento:* s/d

*Vegetación:* --

*Cantidad de Publico (estimación):* s/d

*Topografía- Geografía:* pista de asfalto

**Día Viernes 22 de Abril**

### **SS 2 - 6 SOCONCHO - VILLA DEL DIQUE**

*Distancia del tramo:* 24,71 Km

*Curso de agua:* Arroyos menores

*Numero de Pruebas Especiales:* 2

*Capacidad de Estacionamiento:* 200 vehículos aprox.

*Vegetación:* bosque serrano

*Cantidad de Publico (estimación):* 8.000

*Topografía- Geografía:* Tramo ondulado, pronunciado, partes trabadas.

### **SS 3 - 7 AMBOY - SANTA MONICA**

*Distancia del tramo:* 20,00 Km

*Curso de agua:* arroyo

*Numero de Pruebas Especiales:* 2

*Capacidad de Estacionamiento:* S/D

*Vegetación:* Bosque chaqueño serrano, abundante pastizal

*Cantidad de Público (estimación):* 15.000

*Topografía- Geografía:* Ondulada con pendientes suaves, abundante polvo en suspensión

*Camino Auxiliar:* no existe

### **SS 4 - 8 SANTA ROSA -SAN AGUSTIN**

*Distancia del tramo:* 20,00 Km  
*Curso de agua:* el tramo atraviesa 1 afluente del Río San Agustín, gran  
afluencia de público en esta intersección  
*Numero de Pruebas Especiales:* 2 (Nº4 y 8)  
*Capacidad de Estacionamiento:* S/D  
*Vegetación:* Se caracteriza por presencia de Bosque Chaqueño serrano con muy abundante  
pastizal  
*Cantidad de Publico (estimación):* 25.000  
*Topografía- Geografía:* trazado ondulado con pendientes suaves, espectáculo singular el  
cruce del vado, con gran asistencia de público  
*Camino Auxiliar:* al comienzo en el Rosario, al final por Candonga

### **SSS 5-9 SUPERESPECIAL VILLA CARLOS PAZ -PARQUE TEMÁTICO-**

*Distancia del tramo:* 3,02 Km  
*Curso de agua:* no  
*Número de Pruebas Especiales:* 2  
*Capacidad de Estacionamiento:* 300 vehículos aprox.  
*Vegetación:* bosque serrano  
*Cantidad de Publico (estimación):* 15.000  
*Topografía- Geografía:* Tramo ondulado, pronunciado, por momento trabado.  
Bosque Chaqueño serrano con pastizal tupido, notable presencia de gramíneas  
(pasto fuerte y dispersos ejemplares arbóreos)

**Dia Sabado 23 de Abril**

### **SS 10 -13 VILLA BUSTOS -TANTI**

*Distancia del tramo:* 20,31 Km  
*Curso de agua:* el tramo atraviesa 1 vado, volumen de agua en función de las lluvias  
presentes  
*Número de Pruebas Especiales:* 2  
*Capacidad de Estacionamiento:* 200 vehículos aprox.  
*Vegetación:* escasa  
*Cantidad de Publico (estimación):* 15.000  
*Topografía- Geografía:* Tramo ondulado, pronunciado, veloces.  
Escasa vegetación, notable presencia de gramíneas  
(pasto fuerte y dispersos ejemplares arbóreos)

### **SS 11 - 14 LOS GIGANTES - CANTERAS DEL CONDOR**

*Distancia del tramo:* 38,68 Km  
*Curso de agua:* vertientes menores

*Numero de Pruebas Especiales:* 2  
*Capacidad de Estacionamiento:* 200 vehículos aprox.  
*Vegetación:* bosque serrano  
*Cantidad de Publico (estimación):* 10.000  
*Topografía- Geografía:* Tramo ondulado, pronunciado, curvas de variados radios, veloz

### **SS 12 - 15 BOCA DEL ARROYO - BAJO DEL PUNGO**

*Distancia del tramo:* 20,52 Km  
*Curso de agua:* 1  
*Numero de Pruebas Especiales:* 2  
*Capacidad de Estacionamiento:* 100 vehículos aprox.  
*Vegetación:* bosque serrano  
*Cantidad de Publico (estimación):* 6.00  
*Topografía- Geografía:* curvas pronunciadas, algo veloz

**Día Domingo 24 de Abril**

### **SS 12 EL CONDOR - COPINA (POWER STAGE)**

*Distancia del tramo:* 16,32 Km  
*Curso de agua:* atraviesa pequeños arroyos, afluentes del Río Cruz  
*Numero de Pruebas Especiales:* 2  
*Capacidad de Estacionamiento:* S/D  
*Vegetación:* Gramíneas (stipa) entre geografía rocosa, árboles en depresiones a la vera de arroyo  
*Cantidad de Público (estimación):* 20.000  
*Terreno:* grava , ripio  
*Topografía- Geografía:* afloramientos rocosos, grandes pendientes, camino extremadamente sinuoso  
*Camino Auxiliar:* Ruta de las Altas Cumbres

### **SS 17 MINA CLAVERO - JULIO CESARE**

*Distancia del tramo:* 22,64 Km  
*Curso de agua:* atraviesa pequeños arroyos  
*Numero de Pruebas Especiales:* 1  
*Capacidad de Estacionamiento:* S/D  
*Vegetación:* Gramíneas (stipa) entre afloramientos rocosos, pastizal de altura  
*Cantidad de Público (estimación):* 20.000  
*Terreno:* ripio, terreno rocoso  
*Topografía- Geografía:* afloramientos rocosos, grandes pendientes, camino extremadamente sinuoso

*Camino Auxiliar:* Ruta de las Altas Cumbres

## SS 18 EL CONDOR - COPINA (POWER STAGE)

*Distancia del tramo:* 16,32 Km

*Curso de agua:* atraviesa pequeños arroyos, afluentes del Río Cruz

*Numero de Pruebas Especiales:* 2

*Capacidad de Estacionamiento:* S/D

*Vegetación:* Gramíneas (stipa) entre afloramientos rocosos, árboles en depresiones a la vera de arroyo

*Cantidad de Público (estimación):* 20.000

*Terreno:* grava , ripio

*Topografía- Geografía:* afloramientos rocosos, grandes pendientes, camino extremadamente sinuoso

*Camino Auxiliar:* Ruta de las Altas Cumbres

## SUPERFICIE DE OCUPACION TERRITORIAL

### 1-Sectores de Competencia y Tramos de Enlace

El escenario de desarrollo de la competencia comprende los dos Valles: Punilla y Traslasierra, de las Sierras Chicas y Grande de la Provincia de Córdoba.

Abarcará un corredor total de **698 Km<sup>2</sup>**, ésta superficie surge de la sumatoria de la longitud de pruebas especiales 366,10 Km más el recorrido en condición de Enlace 965,73 Km multiplicado por 0,5 Km de ancho.

### 2-Sector de Parque de Servicio

Refueling (recarga de combustible Equipos WRC): 0,025 km<sup>2</sup>

Refueling (recarga de combustible Equipos P-WRC; Copa Automóvil Club): 0,0300 km<sup>2</sup>

Zona Técnica: 0,0300 Km<sup>2</sup>

Zona Entrevista: 0,015 Km<sup>2</sup>

Zona de Estacionamiento: 0,040 Km<sup>2</sup>

El área total afectada en el Parque de Servicio e inmediaciones:

Pista de Deporte (Equipos WRC; P WRC): 0,210 Km<sup>2</sup>

Copa Automovil Club Argentino (nacionales): 0,130 Km<sup>2</sup>

Superficie total afectada en Parque de Servicio: **0,48 Km<sup>2</sup>**

Superficie total: 665,91 + 0,48 = 698,48 Km<sup>2</sup>

**Representa el 0,39 % de la superficie provincial.**

## **CONSUMO DE ENERGÍA**

La Energía Eléctrica del predio Parque de Servicio es provista por la Empresa E.P.E.C. A modo de back up, la Organización alquilará un generador (grupo electrógeno) de 100 Kva.

## **AGUA, CONSUMO Y OTROS USOS. FUENTE CALIDAD Y CANTIDAD, DESTINO FINAL**

En el predio que oficiará de Parque de Servicio es provista por la Cooperativa de Servicios Públicos.

Será utilizará un volumen aproximado de 3000 litros diarios.

Su destino será de limpieza de vajilla y utensillos de cocina.

El agua para consumo humano es adquirida por los equipos.

## **INVERSION**

La inversión a Realizar para la totalidad del Evento es de \$ 550.000

## **MAGNITUDES DE PRODUCCION, SERVICIOS Y/O USUARIOS. CATEGORIA O NIVEL DE COMPLEJIDAD.**

El sector del polideportivo será ocupado por los Equipos extranjeros de competición y nacionales, al menos 5 días antes del inicio de la prueba mundialista.

El Parque de Servicios cuenta con calles internas de circulación vehicular auxiliar y de coches competidores.

Se depositarán aproximadamente 20 contenedores con herramientas y los insumos necesarios para lograr la asistencia a los coches.

Los equipos internacionales brindan no solo servicio mecánico a los coches sino además toda la infraestructura necesaria para albergar a la totalidad del personal

Estos serán transportados desde el puerto de Buenos Aires.

Se instalará un equipo extranjero encargado del mantenimiento y provisión de neumáticos a los distintos equipos de competición.

En el predio del polideportivo se armará un vallado a fin de aislar la zona de los equipos de competición.

El sector del gimnasio polideportivo estará ocupado por personal de la televisión extranjera.



En los días de competencia el escenario se completa con bomberos voluntarios de la ciudad de Villa Carlos Paz, policía local y provincial, Defensa Civil, equipos de Ambulancias, etc.

## **RESIDUOS**

### **- GESTION -**

#### **❖ RESIDUOS SOLIDOS URBANOS**

##### **Parque de Servicio**

El predio del Parque de Servicios, contará con un sistema de gestión de Residuos. Desde el primer día de ocupación del mismo, una Empresa recolectará en forma permanente los contenedores de residuos R.S.U. para lo cual se distribuirán recipientes de pequeño tamaño a lo largo y ancho del predio con el objeto de optimizar la recolección.

Los residuos serán dispuestos en lugares habilitados.

##### **Gestión de Residuos en Tramos de velocidad**

Por razones obligadas de seguridad se adoptará para esta edición 2016, acciones tendientes a concentrar a los espectadores en zonas, preparadas para tal fin, con objeto de lograr un mejor control de la conducta de los espectadores, optimizando los sitios de seguimiento.

Existirán zonas vedadas al público asistente, quienes podrán asistir a estos espacios preparados para el avistaje y dotados de seguridad y servicios básicos.

Se pretende ejercer además un control sobre los residuos que generen los espectadores a la prueba.

En las zonas elegidas se colocará contenedores receptores de los residuos.

#### **❖ RESIDUOS PELIGROSOS**

Los equipos extranjeros y nacionales durante la estadía en el Parque de Servicio de Villa Carlos Paz procederán a reparar y brindar el servicio mecánico a los coches de competición, lo cual generará mínima cantidad de Residuos Peligrosos (aceites lubricantes, filtros, trapos impregnados)

Así como en Ediciones anteriores, se realizará la gestión de Residuos Peligrosos prevista en la Ley 24051 y ley de adherencia provincial N° 8.973

La gestión y Transporte será llevada a cabo por Empresa Transportista autorizada a nivel provincial y nacional.

Los residuos serán transportados y dispuestos en instalaciones del Operador.



*Equipamiento Empresa Asigna S.A -Transportista Autorizada-*

El personal de la Empresa Transportista habilitada depositarán contenedores apropiados (maxibidones) ubicados estratégicamente, con sus correspondientes carteles indicativos.

Se observará diariamente el estado (contenido) de los mismos. Serán transportados en caso de que se logren llenar.

La Empresa Autorizada junto a la Organización entregará a la totalidad de Equipos participantes, un instructivo para la operación y manipulación de Aceites lubricantes usados junto a sus sólidos contaminados (Y8; Y48)

## TECNOLOGÍA A UTILIZAR. EQUIPO DE COMUNICACIONES

Para la prueba mundialista se adoptará el siguiente equipo de comunicaciones.

Sistemas de comunicación:

A -terrestres

B – aéreos

### **Sistema A -Altas Cumbres-**

Repetidoras terrestres, cobertura las 24 horas durante todo el Evento. 5 canales de VHF

Comprende el montaje de 5 repetidoras en Altas Cumbres.

Área de cobertura -Valle de Traslasierra-

Opera para los tramos 14 al 19

### **Sistema A -Uritorco-**

Comprende el montaje de 5 repetidoras en el cerro Uritorco, operadas y custodiadas por personal de la Organización.

Disponibilidad de 5 canales VHF

Área de cobertura será el Valle de Punilla

Afecta los tramos de la 1er. Etapa

### **Sistema B**

Repetidoras aéreas, montadas en avión Cesna 402.

Disponibilidad de 3 canales de UHF

### Asignación de Canales

#### **Sistema A:**

CH1 Medico

CH2 Controles

CH3 Control de paso

CH4 Seguridad

CH5 Prensa

#### **Sistema B**

CH1 Médico

CH2 Seguridad

CH3 Control de paso

Total de equipos VHF 86 entre Dirección de la Prueba, Controles, Ambulancias, Seguridad, Helicópteros, Grúas, Controles de Paso, Prensa, Handies

## **EL IMPACTO AMBIENTAL**

### DESARROLLO SUSTENTABLE

*La utilización racional de los Recursos, cubriendo las necesidades del presente sin comprometer las necesidades de las generaciones futuras.*

#### **Evento Rally**

Las actividades recreativas deportivas, pueden afectar el funcionamiento y estructura de los ecosistemas naturales, siendo el suelo, agua, fauna y flora los elementos más susceptibles. Las acciones deben desarrollarse en el marco del Desarrollo Sustentable

El conocimiento de los efectos que las actividades ejercen sobre los componentes de los ecosistemas, se releva como elemento clave para la determinación de políticas adecuadas de control y planificación de usos, que aseguren la utilización sostenida del territorio sin pérdida de integridad y calidad ambiental.

A través de su historia el Rally mundial en la provincia de Córdoba supo imponer en parte de la sociedad que lo aprecia distintas pautas y crea año tras año una suerte de conciencia colectiva que apoya la idea de sustentabilidad del Evento. Desde el núcleo organizativo se busca en forma permanente asesorar y difundir buenas prácticas ambientales por Ej: prohibición de fuegos en la montaña; manejo de residuos, etc.

Por lo tanto se han determinado los factores de riesgos ambientales de este evento deportivo Rally, planificando acciones y proporcionando recomendaciones tendientes a evitar o minimizar los efectos por la posible ocurrencia de accidentes que afecten los recursos naturales, materiales y humanos.

La interacción entre el factor antropogénico y el medio, quizás sea el punto crítico de la emblemática competencia. Queda de manifiesto año tras año que la masiva convocatoria del rally se revela en la gran cantidad de asistentes a la competencia.

Los caminos de primes o sectores veloces se ven invadidos por los espectadores que se dispersan a lo largo del tramo. Esto trae aparejado un acentuado pisoteo del terreno y flora que forma parte del paisaje.

A manera de prueba piloto se ideó, desde el seno organizativo, un nuevo esquema de localización del público, el cual tomará ubicación en áreas destinadas preparadas previamente para la percepción de la prueba denominada Zonas de Espectadores. Fuera del área de avistaje, los espacios contiguos al camino de competencia estará vedado al público. El público no ocupará lugares contiguos al camino de competencia, solo deberá estar ubicado en las zonas referenciadas de público.

Se ha arribado a esta decisión planificando estas acciones y proporcionando recomendaciones tendientes a evitar o minimizar los efectos por la posible ocurrencia de accidentes que afecten los recursos naturales, materiales y humanos.

Objetivamente el fenómeno Rally de la República Argentina produce una motivación para pobladores, espectadores, turistas que año tras año quedan arraigados aprendizajes y valores culturales que se pretenden traducir un una concientización sobre buenas prácticas ambientales

## DESCRIPCION DEL IMPACTO

### VALORACIÓN DEL IMPACTO METODOLOGÍA DE CHEQUEO

#### Identificación

Se clasificó el tipo de vegetación que prevalece en los distintos escenarios de los 3 Valles involucrados.

- Pastizal de altura con poco o nulo afloramiento rocoso

Se desarrolla por encima de los 1000 m.s.n.m. en sitios favorables.

Es el dominio de la Stipa y la Festuca. Más arriba, la variedad de gramíneas aumenta y se combinan como céspedes que alternan con escasos afloramientos rocosos.

- Patizal secundario con poco o nulo monte

Origen dado por la degradación de otras formas de vegetación, Bosque Chaqueño, cuyos elementos arbóreos sufrieron presión antrópica

- Bosque Chaqueño – Bosque serrano

Se presenta como un mosaico de vegetación en distintas etapas de desarrollo, en ciertos lugares se encuentra muy deteriorado y se presenta como pastizal secundario. Ocupa extensas áreas y está compuesta por ejemplares arbóreos de algarrobo blanco y negro, quebracho blanco, mistol y arbustos como aromitos

- Pastizal de altura con abundante afloramiento rocoso

Se desarrolla por encima de los 1000 m.s.n.m. en sitios favorables.

Es el dominio de la Stipa y Festuca. A mayor altitud la variedad gramíneas aumenta y se extienden como céspedes y alternan con afloramientos rocosos.

- Forestaciones

Son aquellas plantaciones de árboles con fines comerciales (de gran extensión) o de protección (no comerciales, de escasa extensión utilizadas como cortinas protectoras.

Las especies más comunes son los pinos y los eucaliptos

*Factores Ambientales impactados:*

- 1) Masa Vegetal
- 2) Fauna
- 3) Medio Perceptual (paisaje)
- 4) Agua
- 5) Tierra – Suelo
- 6) Clima
- 7) Aire

**FACTORES ADVERSOS CONSIDERADOS**

El Rally de la República Argentina, logra imponerse en el calendario como una fecha selecta y clásica mostrando los impactantes paisajes de los tres Valles visitados de su serranía y la ciudad Turística de Villa Carlos Paz, con su imponente Parques de Servicios, mostrando la mejor tecnología del mundo en cuanto a despliegue técnico-mecánico de los equipos oficiales y semioficiales del Rally Mundial.

Dentro de los innumerables beneficios que puede generar el evento podemos mencionar entre otras cosas, el fenómeno socio-cultural que ofrece momentos de esparcimiento y recreación, sirviendo no solo de un espectáculo automovilístico sino también propone un lugar y tiempo de reencuentros entre amigos creando vínculos e intercambio de culturas entre provincianos y extranjeros.

En contrapartida, pueden existir impactos debido a la masiva convocatoria del suceso, enumerando: relativa degradación de suelo, agua, y flora, etc.

El más importante y riesgoso es el incendio forestal, que atenta contra flora, fauna y calidad paisajística del Medio Ambiente.

Teniendo en cuenta el peligro potencial que implica, los Organismos Provinciales y Comunas realizan gran esfuerzo todo el año y principalmente en la época de la competencia mundialista.

### Lista de Chequeo

Identificación preliminar, tiene como objeto llamar la atención sobre impactos negativos que se pueden estudiar en el proyecto.

#### 1) Posible degradación de vegetación por pisoteo de espectadores

La masa vegetal es uno de los indicadores más importantes de las condiciones ambientales del territorio, porque es el resultado de la interacción entre los demás componentes del medio. Es un factor perceptual de primer orden que puede caracterizar por sí solo un paisaje.

Posible degradación de la vegetación derivado del uso de áreas naturales, debido principalmente al pisoteo y circulación de vehículos en **Zonas de Público**. Las condiciones ambientales en zonas vedadas al público serán las originales a la de los momentos previos a la competencia.

Acción sobre la vegetación por cambio de características edáficas y por acción mecánica, ocasional desmalezamiento, debido al uso de suelo para observación del espectáculo. Las zonas de público, en su mayoría serán privadas.

No obstante la ocasional estadía de personas le concede la capacidad de recuperación.

Vehículos como medio de movilidad de espectadores son ubicados en lugares planos con escasa vegetación sin afectar ejemplares autóctonos de gran valor.

Perfil Vegetal afectado: - Pastizal de altura: Por sobre los 1000 m.s.n.m. con variedades como Festuca, Stipa. Por sobre esa cota aumento de gramíneas entre afloramientos rocosos.

**Con la puesta en práctica de este programa de ubicación del público se preve que el área intangible llegue hasta un 85% del total de cada tramo.**

Es decir que la superficie de las Zonas de Espectadores en comparación con la longitud que tenga el tramo representa hasta un 15 %

Con lo cual se minimiza el impacto ambiental por pisoteo en su máxima expresión

## 2) Posible afectación de fauna

Posible matanza de algunos ejemplares por aparición ocasional.

Caza furtiva. Nada significativa

Es un factor difícil de inventariar

Entendemos que a lo largo y ancho del tramo o *prime*, es hábitat de especies no amigable para el hombre, por consiguiente, el único contacto entre el hombre y el hábitat de la fauna , intersectará en la zona de público (localizado)

En Zonas vedadas no existirá interrelación alguna

## 3) Paisaje - Geografía

Se considera paisaje como un factor del medio, un recurso difícilmente renovable. Expresión externa y perceptible del medio

*Cuenca visual*: Porción de territorio visible desde un punto.

La cuenca engloba a todos los posibles puntos de observación desde donde la actuación será visible.

Fenómeno de muy corta duración, que no afecta su vulnerabilidad visual (capacidad del paisaje para absorber o ser visualmente perturbado por esa actuación)

Esta transformación se origina y desaparece en lapsos cortos de tiempo, medido en horas.

**El impacto resulta ser muy leve, a lo largo del tramo, en función de la mínima incidencia por ausencia de público en Zonas Vedadas.**

**El impacto será intenso en Zonas de Espectadores**

Sin dudas el riesgo de incendio atenta contra el escenario impactante de las sierras. Se hace hincapié en la prevención del mismo, al igual que en la recolección de residuos impulsadas por las Comunas y Municipalidades cabeceras de esos ejidos.

## 4) Impacto en la hidrología

Se produce un aumento en los aportes de sustancias fosforadas y nitrogenadas, las cuales pueden llegar a cursos de agua, creando una suerte de turbidez por partículas sólidas, con

muy poco probable eutrofización del arroyo o vertiente, que servirán de recursos a ecosistemas aguas abajo del lugar de competencia.

Impacto en escorrentía superficial, no en flujos subterráneos

Dado el declive, la pendiente y la presencia de saltos, rocas, arena, etc. de los afluentes o arroyos el agua consigue un aporte importante de oxígeno (autodepuración) con lo cual no peligra su naturaleza ni calidad, que desde su generación por precipitación, deshielo, se muestra impactada por la erosión del cauce, vegetación seca y viento.

Se produce entonces un fenómeno adverso localizado, en lugares con mayor presencia de público, lo que torna controlable con las medidas de mitigación previstas.

#### 5) Modificación de caminos y banquinas

La erosión hídrica y eólica se encargan de modificar levemente las condiciones del camino a través del tiempo

Queda a las claras lo beneficioso de la competencia en este sentido ya que La mayoría de los caminos recorridos por la prueba son acondicionados en días previos a la disputa del Rally.

El espectador no incide en la alteración de los caminos

#### 6) Contaminación del ambiente por polvo en suspensión y ruido reinante

La tierra suelta y polvo en suspensión es inevitable en el momento de la prueba y circulación de vehículos antes de la misma, que se intensifica o disminuye según las precipitaciones en la fecha de la prueba mundialista

fenómeno reversible.

Asimismo el ruido, que por definición dice: "Es un sonido no deseado que por su característica puede producir efectos adversos sobre la salud y bienestar de las personas"

Al igual que el polvo en suspensión, el ruido tiene características de inevitable pero a su vez, tiene condición de efímero y se dispersan al paso de vehículos de competición, los cuales deben cumplir con la normativa de ruido, de respetar y mantener la equivalencia al auto estándar de fábrica.

El ruido ambiental es el sonido envolvente asociado, con un ambiente acústico determinado, compuesto por sonidos de muchas fuentes, próximas y lejanas.

#### **Probabilidad de Incendio**

El siniestro conduce luego de ocurrido a modificaciones a la estructura y composición de la vegetación. Depende de algunos factores:



- Manto Vegetal
- Viento –efecto Vénturi-
- Fundamental para su ocurrencia o no - Época y ocurrencia de lluvias
- Topografía

Produce luego de la incineración una volatilización de nitrógeno orgánico, y en consecuencia, el suelo se empobrece y crea una predisposición a la erosión del mismo, al cabo de un tiempo las especies intentan la colonización de la zona afectada.

El viento se puede convertir en un factor preponderante para la propagación del mismo y una mayor o menor celeridad.

El arrastre de material quemado de una lluvia posterior al incendio puede aumentar en función de la velocidad de la precipitación el aporte de minerales que aguas abajo favorecerá a una eutrofización del agua estancada como en el caso de lagos y lagunas.

La Provincia de Córdoba se adhirió al Plan Nacional de Manejo del fuego,(Plan provincial de manejo del fuego) se encaró la lucha contra el fuego en regiones, equipándose cada una de ellas para la intervención rápida, en base a la coordinación de las actividades públicas y cuerpos de Bomberos Voluntarios.

### **Transito por Áreas Naturales Protegidas y/o Forestaciones**

La competencia transitará por la Reserva Hídrica Pampa de Achala

### **BENEFICIOS**

Es un fenómeno superlativo del punto de vista socio - cultural y coopera con el fortalecimiento turístico.

Innumerables beneficios genera la propuesta Rally a la Provincia de Córdoba, en especial a la no solo por la repercusión mediática de las coloridas imágenes diseminadas a todas partes del planeta, sino además por el impacto económico regional, producto del natural movimiento de público fortaleciendo a sectores, hostelería, gastronómicos, etc.

La fidelidad al Evento, se ha tornado parte de la cultura popular cordobesa.

Estudios estadísticos llevados a cabo en pasadas ediciones de carrera, la mayoría de los espectadores permanece en el lugar del Rally al menos dos días y adquiere los productos a ser consumidos en el mismo lugar por lo que se genera una reactivación económica zonal y regional

Es un espectáculo automovilístico que propone un lugar y tiempo de rencuentros entre amigos creando vínculos e intercambio de culturas entre publico nacional y extranjero.

El evento aquí en la República Argentina, es considerado uno de los eventos históricos dentro del calendario y uno de las competencias más creativas en cuanto al diagrama de pruebas especiales.

### ***Impacto Económico***

La hotelería en Villa Carlos Paz y los alrededores se ve colmada en su capacidad durante los tres días de competencia. El movimiento en Restaurantes, despensas, Estaciones de Servicios, locales etc. es incesante.

El aeropuerto internacional de la ciudad de Córdoba ve desfilar todos los años centenares de turistas.

## **MEDIDAS DE MITIGACION**

El Rally Mundial 2016, como actividad, generará determinados impactos ambientales, mitigables.

La Edición N° 36 del Rally de la República Argentina, será pacientemente esperado por miles de personas, que permanecerán en hoteles y otra fracción a la vera del camino de competencia o en vías alternativas.

El Eje más importante del Evento es la Seguridad, lo que conlleva a involucrar a innumerable cantidad de personas de Organismos Públicos como Bomberos Voluntarios de la misma provincia de Córdoba; Defensa Civil, Secretaría de Ambiente, Comunas y Municipalidades Vecinas a efectos de minimizar los impactos que pudieran producirse.

A efectos de cuidar el Rally es que La Policía de la Provincia, hará hincapié en Zonas de Espectadores, minimizando la tarea de la contención del público a lo largo del tramo. Existirán un promedio de 3 o 4 Zonas de Público por cada prueba especial.

La Secretaría de Ambiente coordina el Plan Provincial de Manejo de fuego (Coordinación de Emergencias Ambientales).

Las posibles circunstancias más desfavorables para el paisaje serrano son

- a) Contaminación por residuos del suelo y el agua generados por el público asistente
- b) Ocurrencia de Posibles incendios

### a) Contaminación por residuos

Se articulará un Plan Operativo, cuya misión fundamental del plan consiste en instruir a los visitantes sobre conductas de conservación ambiental, manejo de residuos y respeto a la flora y fauna silvestre, en cada una de las Zonas de Público en los tramos de competencia.

Los visitantes a la prueba contarán en las zonas de público con servicios básicos como baños químicos en ciertos sectores. Las zonas de público serán sitios privados.

Tendrán la tarea de enseñar y recomendar a los espectadores sobre el manejo de desperdicios.

Designación de Guardaparques para el cuidado y coordinación en zona de Área Protegida, de la Reserva Hídrica Provincial de Achala al igual que todos los años.

La Organización solicitó mediante documentación (notas de compromiso de recolección) expresa colaboración a los delegados de las municipalidades y jefes comunales intervinientes de los tres valles que harán las veces de escenarios naturales para la disputa de la competencia.

### **Posibles Incendios**

Se formarán Brigadas de Combatientes de fuego, dirigidos por Policía de La Provincia de Córdoba y Defensa Civil de la Provincia de Córdoba, reunidos en la ocasión conformando la “Mesa Coordinadora” quienes dirigen las acciones con el fin de minimizar incidentes o accidentes, en general del evento.

Se proveerá al personal de todos los elementos necesarios para cumplir el objetivo de salvaguarda, como herramientas de lucha contra el fuego, transporte, sanidad, comunicación, etc.

### ***Medidas***

Se utilizarán medios aéreos, terrestres a efectos de coordinar una rápida respuesta en caso de algún siniestro.

La región será permanentemente observada y controlada con un avión vigía, el cual tendrá la misión de constatar la presencia de columnas de humo, implementando una única frecuencia de vuelo con la colaboración de la Fuerza Aérea de manera de dar aviso e intervención a otras fuerzas y así flexibilizar la tarea.

También a disposición un helicóptero de la Fuerza Aérea.

### ***Factores***

Pasada la época estival se estabilizan las precipitaciones otoñales, la masa vegetal se transforma hacia una carga vegetal combustible y se predispone a un proceso de ignición ante una fuente de calor y su posterior propagación creando un incendio.

## **PLAN DE OPERACIONES**

### **Medios Terrestres**

Se desplazarán 140 vehículos que transportarán a personal de diferentes instituciones durante los tres días de competencia.

- Las fuerzas se encuentran articuladas por la denominada **Mesa Coordinadora**, quienes deciden las actuaciones a realizar.

-En momentos previos a la competencia se desplazarán los vehículos de seguridad dentro de los sectores de competencia con objeto de monitorear el comportamiento del público y detección de incendios

- Luego de la competencia se dispondrá de un operativo de bomberos voluntarios quienes recorrerán los tramos a manera de guardia de cenizas

### Recursos Humanos

Durante el desarrollo de la competencia participarán 1500 hombres.

Aproximadamente 500 bomberos por cada uno de los valles de competencia.

### Medios Aéreos

Durante el desarrollo de la competencia se dispondrá de 3 aviones hidrantes y un avión vigía.

Día N° 1: Los aviones tendrán como base el Aero Club de La Cumbre y como alternativo el Aero Club de Jesús María. El avión vigía sobrevolará los escenarios de la competencia en horarios pre-establecidos para detectar, informar y/o coordinar desplazamientos de medios humanos terrestres y aéreos ante las necesidades en caso de una eventual contingencia.

Día N° 2: Los aviones se emplazarán en el Aero Club de Villa General Belgrano y como alternativo de Villa Carlos Paz, el avión vigía realizaran tareas similares al día anterior.

Día N° 3: Los aviones se emplazarán en el Aero Club de Villa Carlos Paz y como alternativo el de Mina Clavero.

## **PLAN DE CONTINGENCIAS**

En caso de algún accidente o eventual derrame pequeño de combustible o alguna otra sustancia contaminante, se extraerá todo el suelo contaminado y se dará la debida disposición final en lugar autorizado. Posteriormente se repondrá el sector rellenando con material de la zona.

Estos imponderables tendrán un tratamiento especial.

Su existencia derivará en la información a cuerpo de Bomberos Voluntarios, Defensa Civil o cualquier organismo que logre poner su atención a fin de cercar el sitio como medida

precautoria para luego comunicar a la Empresa Autorizada contratada por la Organización para el tratamiento de Residuos Peligrosos

Si el derrame fuera extendido (en el caso de tramo de velocidad o *prime*), se realizará una remediación "In Situ" y se acordará un plan con las Autoridades Ambientales locales, inmediatamente posterior al evento, a fin de establecer el método de remediación a emplear, primando la biorremediación con microorganismos naturales, si las condiciones lo permiten, o si el derrame fuera superficial se extraerá el material en forma directa y se dará disposición final en instalaciones del Operador habilitado, (según Ley Nacional 24051)

En el caso de una Contingencia, es decir una excepcional pérdida de combustible o lubricante de alguno de los vehículos en el Predio de Parque de Servicio, Parque cerrado o en vía pública será atendido en forma especial (Residuos Sólidos Peligrosos Ley Nacional 24051)

Se respetará la siguiente secuencia:

- Ubicación del Lugar de vuelco accidental
  - Cercado del sitio, en cuestión
  - Caracterización de la sustancia
  - Observación
  - Remediación posterior de suelo por Empresa de Servicios especiales
- Remediación mediante métodos físico-químicos
  - a) Extracción de tóxicos con disolventes
  - b) Biorremediación -Tratamiento Biológico-
  - c) Biometanización
  - d) Incineración

Esta Operación será llevada a cabo por la misma empresa contratada para el tratamiento de Residuos Peligrosos y elegirá el método que crea oportuno.

El Evento Rally demanda de esfuerzo de Organismos provinciales para una correcta cobertura. La policía de la provincia de Córdoba año tras año monta un operativo especial acorde a la envergadura de la carrera.

Los efectivos policiales cumplen funciones varias como ser de prevención del delito, consejos al público asistente y prevención de accidentes dentro de los tramos.

## Fuente

- GUIA METODOLOGICA PARA LA EVALUACION DEL IMPACTO AMBIENTAL. V. Conesa Fernandez- Vítora
- MANUAL DE EVALUACION DEL IMPACTO AMBIENTAL *Técnica para la elaboración de los estudios de impacto*. Autor : Larry W. Canter - Mc. Graw Hill-
- Información: Documentación personal de Organización – Mesa Coordinadora-
- Información policía de la provincia de Córdoba